

# in der Fassung der Planänderung vom 28.11.2019

## Berechnungsunterlagen - St 2315 Ortsumgehung Hafenlohr, Lärmvorsorge

Unterlage 17.2.1 A E

Berechnungspunkt Bezeichnung	Nutz	Grenzwerte		Straßenachse			Lr ohne Lärmschutz		dL erf.		dL vorh.		Lr mit Lärmschutz		Überschreitung		LS passiv dB(A)
		tags	nachts	Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
		dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1a - Bahnhofstr. 3a - Nord - EG	MI	64	54	99	33,48	4,13	58,2	50,1	-	-	-	-	58,2	50,2	-	-	-
1a - Bahnhofstr. 3a - Nord - OG	MI	64	54	99	33,48	7,59	62,0	53,8	-	-	-	-	62,0	53,8	-	-	-
1b - Bahnhofstr. 3a - Ost - EG	MI	64	54	88	25,65	4,20	63,2	54,9	-	0,9	-	-	63,3	54,9	-	0,9	0,9
1b - Bahnhofstr. 3a - Ost - OG	MI	64	54	88	25,65	7,66	65,3	57,0	1,3	3,0	-	-	65,3	57,0	1,3	3,0	3,0
1c - Bahnhofstr. 3a - Süd - EG	MI	64	54	81	32,47	4,23	59,2	50,8	-	-	-	-	59,2	50,8	-	-	-
1c - Bahnhofstr. 3a - Süd - OG	MI	64	54	81	32,47	7,69	61,1	52,7	-	-	-	-	61,1	52,7	-	-	-
2a - Bahnhofstr. 2 - Ost - EG	WA	59	49	100	64,13	3,70	53,6	45,5	-	-	0,1	-	53,5	45,4	-	-	-
2a - Bahnhofstr. 2 - Ost - OG	WA	59	49	100	64,13	6,50	54,8	46,7	-	-	-	-	54,8	46,7	-	-	-
3a - Bahnhofstr. 2a - Ost - OG	WA	59	49	121	77,18	4,75	56,1	48,4	-	-	0,3	0,2	55,8	48,2	-	-	-
4a - Bahnhofstr. 1 - Ost - EG	WA	59	49	184	38,10	2,41	61,4	53,5	2,4	4,5	3,9	3,7	57,5	49,8	-	0,8	0,8
4a - Bahnhofstr. 1 - Ost - DG	WA	59	49	184	38,10	5,03	62,6	54,7	3,6	5,7	3,2	3,1	59,4	51,6	0,4	2,6	2,6
4b - Bahnhofstr. 1 - Süd - EG	WA	59	49	180	39,74	2,46	63,3	56,0	4,3	7,0	5,5	5,7	57,8	50,3	-	1,3	1,3
4b - Bahnhofstr. 1 - Süd - DG	WA	59	49	180	39,74	5,08	63,0	55,6	4,0	6,6	3,8	4,0	59,2	51,6	0,2	2,6	2,6
5a - Hauptstr. 2a - Süd - EG	WA	59	49	231	63,02	-0,20	58,6	51,2	-	2,2	1,7	1,3	56,9	49,9	-	0,9	0,9
5a - Hauptstr. 2a - Süd - DG	WA	59	49	231	63,03	2,60	59,4	51,9	0,4	2,9	1,6	1,2	57,8	50,7	-	1,7	1,7
5b - Hauptstr. 2a - Ost - EG	WA	59	49	240	61,35	-0,24	58,2	50,4	-	1,4	3,3	2,6	54,9	47,8	-	-	-
5b - Hauptstr. 2a - Ost - DG	WA	59	49	240	61,35	2,56	59,0	51,1	-	2,1	3,3	2,7	55,8	48,5	-	-	-
6a - Hauptstr. 2 - Süd - EG	WA	59	49	253	53,34	0,85	59,1	51,3	0,1	2,3	2,9	2,3	56,2	49,0	-	-	-
6a - Hauptstr. 2 - Süd - DG	WA	59	49	253	53,34	3,65	59,9	52,1	0,9	3,1	2,7	2,2	57,2	49,8	-	0,8	0,8
6b - Hauptstr. 2 - Ost - EG	WA	59	49	256	52,68	0,84	58,8	50,7	-	1,7	3,9	3,3	54,9	47,5	-	-	-
6b - Hauptstr. 2 - Ost - DG	WA	59	49	256	52,68	3,64	59,7	51,5	0,7	2,5	4,0	3,5	55,6	48,1	-	-	-
7a - Markttheidenf. Str. 1a - West - EG	WA	59	49	177	35,46	2,69	62,4	54,1	3,4	5,1	4,7	4,7	57,7	49,5	-	0,5	0,5
7a - Markttheidenf. Str. 1a - West - DG	WA	59	49	177	35,46	5,49	63,7	55,4	4,7	6,4	4,2	4,1	59,5	51,3	0,5	2,3	2,3
7b - Markttheidenf. Str. 1a - Süd - EG	WA	59	49	174	37,74	2,72	59,6	51,4	0,6	2,4	2,3	2,4	57,2	49,0	-	-	-
7b - Markttheidenf. Str. 1a - Süd - DG	WA	59	49	174	37,74	5,52	60,4	52,2	1,4	3,2	2,0	2,0	58,4	50,2	-	1,2	1,2
8a - Markttheidenf. Str. 1 - West - EG	WA	59	49	188	33,43	2,57	62,8	54,5	3,8	5,5	6,0	6,0	56,8	48,6	-	-	-
8a - Markttheidenf. Str. 1 - West - DG	WA	59	49	188	33,43	5,37	64,0	55,7	5,0	6,7	5,2	5,1	58,8	50,6	-	1,6	1,6
8b - Markttheidenf. Str. 1 - Nord - EG	WA	59	49	195	33,75	2,50	59,4	51,1	0,4	2,1	7,8	7,7	51,7	43,4	-	-	-
8b - Markttheidenf. Str. 1 - Nord - DG	WA	59	49	195	33,75	5,30	60,8	52,5	1,8	3,5	6,0	5,9	54,8	46,6	-	-	-
9a - Markttheidenf. Str. 1b - Süd - EG	WA	59	49	215	28,94	1,48	59,9	51,6	0,9	2,6	7,1	7,1	52,8	44,5	-	-	-
9a - Markttheidenf. Str. 1b - Süd - DG	WA	59	49	215	28,94	4,37	61,1	52,8	2,1	3,8	5,9	5,8	55,2	47,0	-	-	-
9b - Markttheidenf. Str. 1b - West - EG	WA	59	49	221	27,77	1,44	62,1	53,8	3,1	4,8	9,3	9,3	52,7	44,5	-	-	-
9b - Markttheidenf. Str. 1b - West - DG	WA	59	49	221	27,77	4,33	63,5	55,2	4,5	6,2	6,3	6,3	57,2	49,0	-	-	-
10a - Hauptstr. 1 - Süd - EG	WA	59	49	318	42,28	-0,09	54,8	46,4	-	-	4,4	4,1	50,4	42,3	-	-	-

# in der Fassung der Planänderung vom 28.11.2019

## Berechnungsunterlagen - St 2315 Ortsumgehung Hafenlohr, Lärmvorsorge

Unterlage 17.2.1 A E

Berechnungspunkt Bezeichnung	Nutz	Grenzwerte		Straßenachse			Lr ohne Lärmschutz		dL erf.		dL vorh.		Lr mit Lärmschutz		Überschreitung		LS passiv dB(A)
		tags	nachts	Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
		dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
10a - Hauptstr. 1 - Süd - DG	WA	59	49	318	42,28	2,11	56,4	48,1	-	-	4,4	4,1	52,1	44,0	-	-	-
11a - Hauptstr. 5a - Ost - EG	WA	59	49	341	17,87	1,08	61,7	53,2	2,7	4,2	7,5	7,5	54,2	45,8	-	-	-
11a - Hauptstr. 5a - Ost - OG	WA	59	49	341	17,87	3,96	66,5	58,0	7,5	9,0	8,4	8,4	58,1	49,6	-	0,6	0,6
11n - Hauptstr. 5a - BalkonOG	WA	59	-	344	17,12	3,47	66,8	58,2	-	-	9,4	9,3	57,4	48,9	-	-	-
12n - Hauptstr. 9 - Ost - EG	WA	59	49	378	11,67	0,68	62,1	53,6	3,1	4,6	9,1	9,0	53,0	44,5	-	-	-
12n - Hauptstr. 9 - Ost - 1.OG	WA	59	49	378	11,67	3,41	68,5	59,9	9,5	10,9	11,8	11,8	56,7	48,2	-	-	-
12n - Hauptstr. 9 - Ost - 2.OG	WA	59	49	378	11,67	6,53	68,2	59,7	9,2	10,7	2,7	2,7	65,6	57,1	6,6	8,1	8,1
12n - Hauptstr. 9 - Ost - DG	WA	59	49	378	11,67	9,33	67,8	59,2	8,8	10,2	-	-	67,8	59,2	8,8	10,2	10,2
<del>12a - Hauptstr. 9 - Ost - EG</del>	<del>WA</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>378</del>	<del>9,14</del>	<del>0,68</del>	<del>62,9</del>	<del>54,4</del>	<del>3,9</del>	<del>5,4</del>	<del>10,6</del>	<del>10,6</del>	<del>52,3</del>	<del>43,8</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>
<del>12a - Hauptstr. 9 - Ost - 1.OG</del>	<del>WA</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>378</del>	<del>9,14</del>	<del>3,41</del>	<del>69,7</del>	<del>61,2</del>	<del>10,7</del>	<del>12,2</del>	<del>11,5</del>	<del>11,5</del>	<del>58,2</del>	<del>49,6</del>	<del>-</del>	<del>0,6</del>	<del>0,6</del>
<del>12a - Hauptstr. 9 - Ost - 2.OG</del>	<del>WA</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>378</del>	<del>9,14</del>	<del>6,53</del>	<del>69,1</del>	<del>60,6</del>	<del>10,1</del>	<del>11,6</del>	<del>0,1</del>	<del>0,1</del>	<del>69,0</del>	<del>60,5</del>	<del>10,0</del>	<del>11,5</del>	<del>11,5</del>
<del>12a - Hauptstr. 9 - Ost - DG</del>	<del>WA</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>378</del>	<del>9,14</del>	<del>9,33</del>	<del>68,4</del>	<del>59,9</del>	<del>-9,4</del>	<del>10,9</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>68,4</del>	<del>59,9</del>	<del>-9,4</del>	<del>10,9</del>	<del>10,9</del>
12b - Hauptstr. 9 - Ost - 2.OG	WA	59	49	371	13,52	6,50	67,4	58,9	8,4	9,9	3,0	3,0	64,4	55,9	5,4	6,9	6,9
<del>12_A - Hauptstr. 9 - Terrasse - 1.OG</del>	<del>WA</del>	<del>59</del>	<del>49</del>	<del>371</del>	<del>9,99</del>	<del>3,25</del>	<del>69,4</del>	<del>60,9</del>	<del>10,4</del>	<del>11,9</del>	<del>11,4</del>	<del>11,3</del>	<del>58,0</del>	<del>49,6</del>	<del>-</del>	<del>0,6</del>	<del>0,6</del>
13a - Hauptstr. 11 - Ost - EG	WA	59	49	396	32,75	0,26	54,0	45,5	-	-	5,4	5,4	48,6	40,0	-	-	-
13a - Hauptstr. 11 - Ost - DG	WA	59	49	396	32,75	3,06	59,6	51,1	0,6	2,1	8,7	8,7	50,9	42,4	-	-	-
14a - Hauptstr. 13 - Süd - EG	WA	59	49	407	39,51	0,89	49,6	41,0	-	-	4,8	4,8	44,8	36,3	-	-	-
14a - Hauptstr. 13 - Süd - OG	WA	59	49	407	39,51	3,69	54,3	45,8	-	-	7,2	7,2	47,2	38,7	-	-	-
15a - Hauptstr. 15 - Nord - EG	WA	59	49	424	41,19	-0,12	48,4	39,9	-	-	4,1	4,1	44,2	35,8	-	-	-
15a - Hauptstr. 15 - Nord - OG	WA	59	49	424	41,19	2,68	52,2	43,7	-	-	5,7	5,7	46,5	38,1	-	-	-
16a - Hauptstr. 17a - Ost - OG	WA	59	49	434	30,87	2,93	59,3	50,8	0,3	1,8	7,5	7,5	51,8	43,3	-	-	-
16a - Hauptstr. 17a - Ost - DG	WA	59	49	434	30,87	5,73	62,1	53,5	3,1	4,5	8,4	8,4	53,6	45,1	-	-	-
17a - Hauptstr. 19a - Ost - EG	WA	59	49	452	22,75	4,06	63,3	54,8	4,3	5,8	8,6	8,6	54,6	46,1	-	-	-
17n - Hauptstr. 19a - Balkon - EG	WA	59	-	452	22,06	3,56	62,9	54,4	3,9	-	8,2	8,2	54,7	46,2	-	-	-
17a - Hauptstr. 19a - Ost - OG	WA	59	49	452	22,75	6,86	65,3	56,8	6,3	7,8	7,1	7,1	58,2	49,7	-	0,7	0,7
17n - Hauptstr. 19a - Balkon - OG	WA	59	-	452	22,06	6,36	65,5	57,0	6,5	-	7,2	7,2	58,3	49,8	-	-	-
17a - Hauptstr. 19a - Ost - DG	WA	59	49	452	22,75	9,66	65,2	56,7	6,2	7,7	2,7	2,7	62,6	54,0	3,6	5,0	5,0
18a - Hauptstr. 21a - Ost - EG	WA	59	49	466	23,91	3,35	61,3	52,8	2,3	3,8	7,9	7,9	53,4	44,9	-	-	-
18a - Hauptstr. 21a - Ost - OG	WA	59	49	466	23,91	6,15	64,8	56,3	5,8	7,3	8,0	8,0	56,8	48,3	-	-	-
19a - Hauptstr. 25a - Ost - EG	WA	59	49	492	37,15	1,41	55,2	46,6	-	-	5,3	5,3	49,8	41,3	-	-	-
19a - Hauptstr. 25a - Ost - OG	WA	59	49	492	37,15	4,21	57,1	48,6	-	-	5,7	5,7	51,4	42,9	-	-	-
20a - Hauptstr. 27 - Ost - DG	WA	59	49	501	49,60	5,76	54,4	45,9	-	-	4,8	4,7	49,7	41,2	-	-	-
21a - Hauptstr. 29 - Ost - OG	WA	59	49	526	46,03	4,98	55,9	47,4	-	-	5,6	5,6	50,3	41,8	-	-	-
21a - Hauptstr. 29 - Ost - DG	WA	59	49	526	46,03	7,78	59,0	50,5	-	1,5	6,4	6,4	52,6	44,1	-	-	-
22a - Hauptstr. 31 - Süd - EG	WA	59	49	536	46,05	0,42	50,3	41,8	-	-	4,9	4,9	45,4	36,9	-	-	-

# in der Fassung der Planänderung vom 28.11.2019

## Berechnungsunterlagen - St 2315 Ortsumgehung Hafenlohr, Lärmvorsorge

Unterlage 17.2.1 A E

Berechnungspunkt Bezeichnung	Nutz	Grenzwerte		Straßenachse			Lr ohne Lärmschutz		dL erf.		dL vorh.		Lr mit Lärmschutz		Überschreitung		LS passiv
		tags	nachts	Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	dB(A)
		dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
22a - Hauptstr. 31 - Süd - OG	WA	59	49	536	46,05	3,22	52,2	43,7	-	-	5,4	5,4	46,9	38,4	-	-	-
23a - Hauptstr. 35 - Ost - OG	WA	59	49	565	27,00	4,19	58,4	49,9	-	0,9	5,2	5,2	53,2	44,7	-	-	-
23a - Hauptstr. 35 - Ost - DG	WA	59	49	565	27,00	6,99	62,4	53,9	3,4	4,9	6,2	6,2	56,2	47,7	-	-	-
24a - Hauptstr. 37 - Nord - EG	WA	59	49	592	49,97	2,23	48,3	39,8	-	-	3,8	3,8	44,5	36,0	-	-	-
24a - Hauptstr. 37 - Nord - OG	WA	59	49	592	49,97	5,03	50,8	42,3	-	-	4,4	4,3	46,4	37,9	-	-	-
24a - Hauptstr. 37 - Nord - DG	WA	59	49	592	49,97	7,83	52,9	44,4	-	-	3,8	3,8	49,1	40,6	-	-	-
25a - Hauptstr. 39 - Ost - OG	WA	59	49	616	36,01	3,79	56,5	48,0	-	-	4,7	4,7	51,8	43,2	-	-	-
25a - Hauptstr. 39 - Ost - DG	WA	59	49	616	36,01	6,59	57,5	49,0	-	-	5,1	5,1	52,4	43,9	-	-	-
26a - Hauptstr. 41 - Ost - EG	WA	59	49	643	46,60	3,82	52,8	44,3	-	-	3,8	3,8	49,0	40,5	-	-	-
26a - Hauptstr. 41 - Ost - OG	WA	59	49	643	46,60	6,62	54,8	46,3	-	-	4,9	4,9	49,9	41,4	-	-	-
27a - Hauptstr. 47 - Ost - EG	WA	59	49	710	25,80	3,18	55,7	47,2	-	-	4,4	4,4	51,3	42,8	-	-	-
27a - Hauptstr. 47 - Ost - OG	WA	59	49	710	25,80	5,98	58,6	50,1	-	1,1	5,2	5,2	53,4	44,8	-	-	-
27a - Hauptstr. 47 - Ost - DG	WA	59	49	710	25,80	8,78	62,7	54,2	3,7	5,2	5,7	5,7	56,9	48,4	-	-	-
28a - Hauptstr. 49 - Süd - OG	WA	59	49	722	27,54	4,00	53,1	44,6	-	-	4,4	4,4	48,7	40,1	-	-	-
29a - Hauptstr. 53 - Nord - EG	WA	59	49	777	16,49	0,68	52,4	43,9	-	-	2,5	2,5	49,9	41,4	-	-	-
29a - Hauptstr. 53 - Nord - OG	WA	59	49	777	16,49	3,48	55,8	47,3	-	-	2,9	2,9	52,8	44,3	-	-	-
29a - Hauptstr. 53 - Nord - DG	WA	59	49	777	16,49	6,28	61,9	53,3	2,9	4,3	5,1	5,1	56,8	48,2	-	-	-
<b>29n - Hauptstr. 53 - Ost - DG</b>	<b>WA</b>	<b>59</b>	<b>49</b>	<b>772</b>	<b>12,82</b>	<b>6,15</b>	<b>67,6</b>	<b>59,1</b>	<b>8,6</b>	<b>10,1</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>64,0</b>	<b>55,4</b>	<b>5,0</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>
30a - Hauptstr. 56 - Ost - EG	WA	59	49	784	28,05	2,26	51,2	42,7	-	-	3,5	3,5	47,7	39,2	-	-	-
30b - Hauptstr. 56 - Nord - EG	WA	59	49	786	29,31	2,26	50,5	42,0	-	-	3,9	3,9	46,6	38,1	-	-	-
31a - Hauptstr. 60 - Ost - EG	WA	59	49	806	21,80	1,87	54,0	45,5	-	-	4,2	4,2	49,9	41,4	-	-	-
31b - Hauptstr. 60 - Nord - EG	WA	59	49	808	23,47	1,87	52,8	44,3	-	-	4,2	4,2	48,6	40,1	-	-	-
32a - Hauptstr. 65 - Ost - EG	WA	59	49	829	20,97	1,68	54,9	46,4	-	-	4,4	4,4	50,5	42,0	-	-	-
33a - Hauptstr. 66 - Ost - EG	WA	59	49	843	18,57	0,55	54,1	45,6	-	-	4,0	4,0	50,2	41,6	-	-	-
34a - Hauptstr. 68 - Ost - EG	WA	59	49	878	18,80	2,13	57,2	48,7	-	-	5,2	5,2	52,0	43,5	-	-	-
34b - Hauptstr. 68 - Nord - EG	WA	59	49	880	19,93	2,12	56,0	47,5	-	-	4,3	4,3	51,7	43,2	-	-	-
35a - Hauptstr. 70 - Ost - EG	WA	59	49	911	19,94	2,31	58,3	49,8	-	0,8	5,0	5,0	53,3	44,8	-	-	-
36a - Hauptstr. 71 - Ost - EG	WA	59	49	926	22,79	2,24	57,8	49,3	-	0,3	5,1	5,1	52,7	44,2	-	-	-
37a - Hauptstr. 72 - Ost - EG	WA	59	49	960	33,20	3,47	57,6	49,1	-	0,1	5,0	5,0	52,6	44,2	-	-	-
37b - Hauptstr. 72 - Nord - EG	WA	59	49	962	34,32	3,46	56,2	47,7	-	-	5,0	4,9	51,2	42,8	-	-	-
38a - Hauptstr. 73 - Ost - EG	WA	59	49	983	34,76	3,53	58,0	49,5	-	0,5	5,0	4,9	53,0	44,6	-	-	-
39a - Hauptstr. 74 - Ost - KG	WA	59	49	1003	36,46	0,85	56,3	47,9	-	-	4,8	4,8	51,5	43,1	-	-	-
39a - Hauptstr. 74 - Ost - EG	WA	59	49	1003	36,46	3,65	58,3	49,8	-	0,8	4,8	4,8	53,5	45,1	-	-	-
39a - Hauptstr. 74 - Ost - DG	WA	59	49	1003	36,46	6,45	60,8	52,3	1,8	3,3	5,5	5,4	55,3	46,9	-	-	-
40a - Hauptstr. 77 - Ost - EG	WA	59	49	1055	42,45	4,53	57,6	49,2	-	0,2	4,2	4,2	53,4	45,0	-	-	-

# in der Fassung der Planänderung vom 28.11.2019

## Berechnungsunterlagen - St 2315 Ortsumgehung Hafenlohr, Lärmvorsorge

Unterlage 17.2.1 A E

Berechnungspunkt Bezeichnung	Nutz	Grenzwerte		Straßenachse			Lr ohne Lärmschutz		dL erf.		dL vorh.		Lr mit Lärmschutz		Überschreitung		LS passiv
		tags	nachts	Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
		dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
40a - Hauptstr. 77 - Ost - OG	WA	59	49	1055	42,45	7,33	58,7	50,3	-	1,3	3,7	3,7	55,1	46,7	-	-	-
40a - Hauptstr. 77 - Ost - DG	WA	59	49	1055	42,45	10,13	59,5	51,1	0,5	2,1	2,1	2,1	57,4	48,9	-	-	-
41a - Hauptstr. 78 - Ost - EG	WA	59	49	1079	45,79	2,79	56,3	47,9	-	-	3,7	3,7	52,6	44,2	-	-	-
41a - Hauptstr. 78 - Ost - DG	WA	59	49	1079	45,79	5,59	57,3	48,9	-	-	3,2	3,2	54,1	45,7	-	-	-
42a - Hauptstr. 79 - Ost - EG	WA	59	49	1090	51,76	5,22	56,0	47,6	-	-	2,2	2,2	53,8	45,4	-	-	-
42a - Hauptstr. 79 - Ost - DG	WA	59	49	1090	51,76	8,02	57,0	48,6	-	-	1,9	1,9	55,1	46,7	-	-	-
43b-ehem. Werkgebäude-Nord-EG	WA	59	49	247	20,33	1,60	62,2	53,7	3,2	4,7	8,1	8,1	54,1	45,6	-	-	-
43b-ehem. Werkgebäude-Nord-1.OG	WA	59	49	247	20,33	4,40	65,3	56,9	6,3	7,9	5,6	5,6	59,7	51,4	0,7	2,4	2,4
43b2-ehem. Werkgebäude-West-EG	WA	59	49	245	18,62	1,61	65,2	56,8	6,2	7,8	9,8	9,8	55,4	47,0	-	-	-
43b2-ehem. Werkgebäude-West-1.OG	WA	59	49	245	18,62	4,41	65,7	57,3	6,7	8,3	5,7	5,7	60,0	51,6	1,0	2,6	2,6
43a-ehem. Werkgebäude-Süd-EG	WA	59	49	226	19,08	1,71	63,5	55,2	4,5	6,2	9,8	9,7	53,7	45,5	-	-	-
43a-ehem. Werkgebäude-Süd-1.OG	WA	59	49	226	19,08	4,51	66,3	58,0	7,3	9,0	6,3	6,2	60,1	51,8	1,1	2,8	2,8